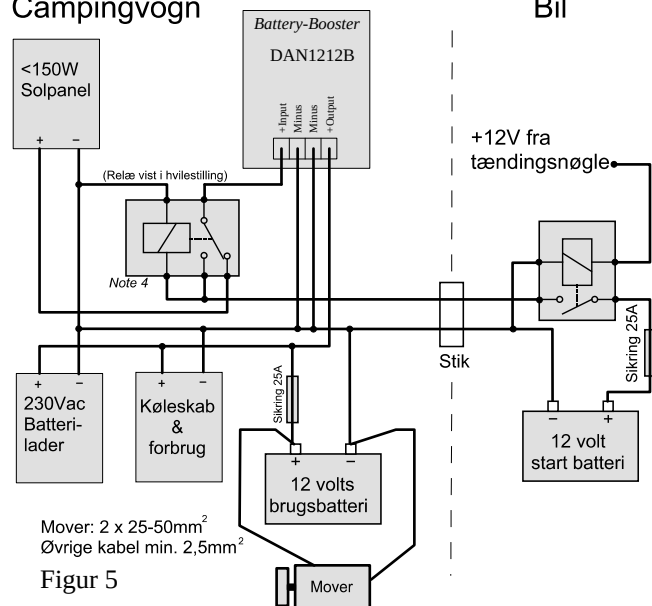
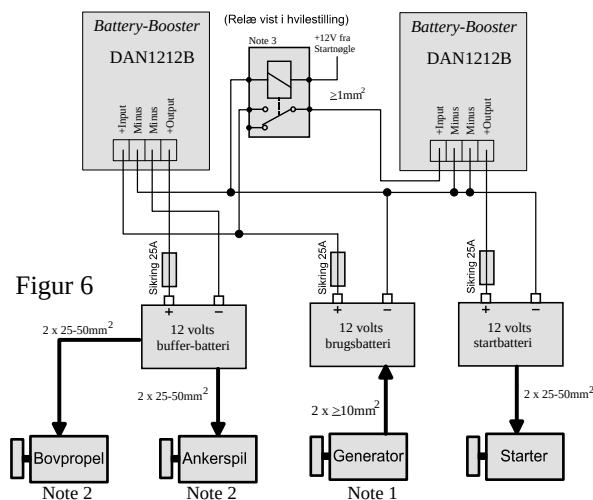


Campingvogn



Figur 5

Båd



Figur 6

Hvor ikke andet er vist skal der anvendes minimum 2,5mm kabel

Note 1: Power-kabler fra generatoren føres direkte til brugsbatteriet. Sensor-terminalerne fra generatoren skal også tilsluttes brugsbatteriet.

Note 2: Power-kabel til bovpropel og ankerspil tilsluttes buffer-batteriet og skal være så kort som muligt.

Note 3: Viste relæ sikre at start-batteriet ikke aflades når motoren er stoppet. Relæet skal kunne bære minimum 25A.

Note 4: Viste relæ kan monteres som vist for at solcellen automatisk kobles ind på boosterens når bilen er stoppet.

Bil

Gode råd og tips:

- Brug ikke boosterens uden batteri tilkoblet udgangen (**Battery**)
- Placer boosterens tæt på batteriet, der oplades
- Forbind altid alle minus ledninger
-
- Forbind kun to ens batterityper sammen og du skal også sikre, at de har samme kapacitet til rådighed
- Aflad altid batteriet gennem en batterivagt, så dybdeafledning undgås
- Lad aldrig et afladet batteri stå i længere tid, før det oplades
- Monter altid en passende sikring tæt på batteriets +pol
- Benyttes batteriet ikke i længere tid, afmonteres batteriets sikring, efter at batteriet er 100% opladet!
- Batteriet får optimal levetid, hvis du aldrig aflader det mere end 50%. Køb derfor altid den dobbelte kapacitet af, hvad du har brug for. Det er billigere og problemfrit i det lange løb!
- Brug altid minimum 2,5mm² kabel for hele installationen!



Batteri-Booster & Solcelle regulator

DAN1212B

Anvendelse:

- Campingvogne, autocampere, lystbåde, blå blink vogne og skiltetrailere
- Oplader dit 12V brugsbatteri 100% fra andet batteri eller solcelle
- Udvidet input spændings område
- Forlænger brugsbatteriets levetid væsentligt
- Adskiller startbatteri og brugsbatteri
- Sempel installation
- IP65 tæthed

Fabrikant:

DanPower Electronics ApS
Mølløvænget 18, Ramløse
DK-3200 Helsingør
Tlf. 48799171
www.danpower.com



Tekniske specifikationer:

Input:
Spændingsområde10 - 36VDC
Sikring (ikke skiftbar).....30A

Output:
Batteri output spænding (se figur 1).....13,8 / 14,4VDC
Output strøm max.10A
Sikring (ikke skiftbar).....30A
Strømforbrug uden input spænding (Battery output) < 20mA

Andet:
Effektivitet..... > 95%
Omgivelsestemperatur område.....-20 til +40°C
Temperaturstigning på køleplade.....< 25°C
Isolation mellem input og output.....Nej
Isolation mod chassis.....500V
Tæthed.....IP65
Mekaniske mål.....15 x 10 x 3,5cm
Vægt.....400g
Montering.....Vægmontage
Materiale.....Plast& aluminium
CE-mærkning.....EN61000-6-3, EN61000-6-1

Generel beskrivelse:

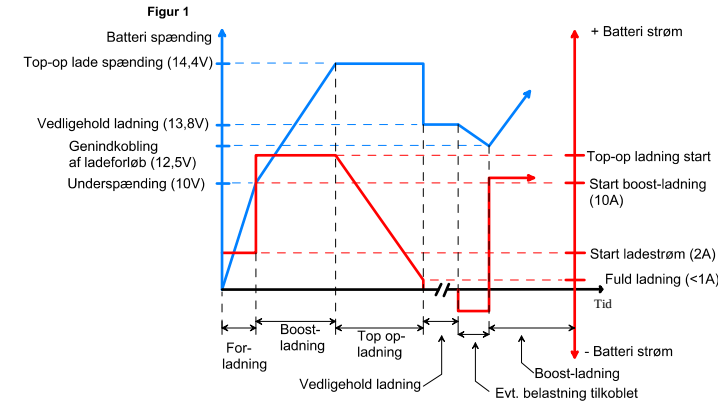
Battery-Boosteren sikrer en fuldautomatisk og korrekt opladning af dit 12V batteri fra en anden jævnspænding mellem 10V-36V.

Det tilkoblede batteri lades op til 14,4V med en ladestrøm på 10A. Se ladeforløb i figur 1.
Ladeforløbet gentages, når batteri spændingen falder under 12,5V.

Lysdioden "Power ON" skal lyse konstant grøn, når input spændingen er tilsluttet. Blinker den grøn er der ikke tilstrækkelig spænding tilført booster, eventuelt pga. for tynde kabler. Blinker den derimod rødt er den indbygget sikring afbrudt og enheden skal sendes retur for reparation.

Lysdioden "State of charge" viser hvor på opladeforløbet man befinder sig lige nu (se figur 1). Skifter den mellem grøn og orange er den under forladning, lyser den fast orange er den under boost ladning. Blinker den grøn er den under top op ladning og fast grønt er den fuldopladet og går over til vedligehold ladning. Blinker den rødt er den indbygget sikring afbrudt og enheden skal sendes retur for reparation.

Opladeforløb med DAN1212B

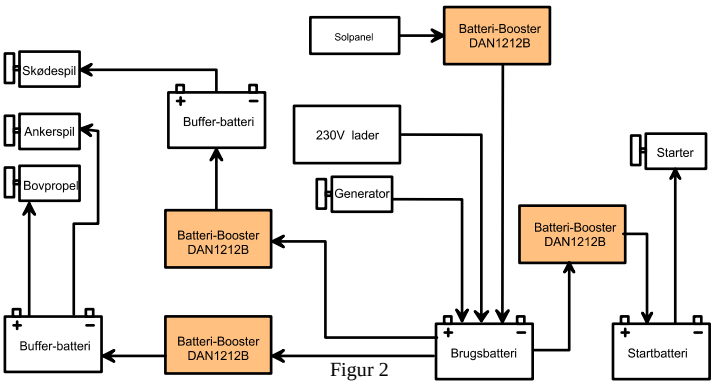


Bemærk at efter vedligeholdelsesladning er startet, begynder et nyt opladeforløb først efter at batteri spændingen har været under 12,5V.

Opladning af bådens 12V batterier

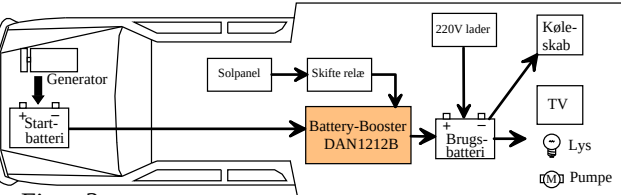
Startbatteriet anvendes kun ved motorstart og ikke andet. Behovet for ladning er derfor meget begrænset. Derfor er ladningen med DAN1212B fra brugsbatteriet fuld tilstækkelig.
Brugsbatteriet oplades således direkte fra motorens generator og fra en separat 230V lader når der anvendes landstrøm.
Anvende solpaneler kan boosterens anvendes som solcelle regulator.
Anvendes separat buffer batteri til ankerspil, bovpropel og elektriske skødespil anvendes DAN1212B til opladning fra brugsbatteriet som vist i figur 2.

Buffer-batteriet placeres fysisk tæt ved forbruget for at undgå stort spændingsfald. Boosteren placeres ligeledes tæt på buffer-batteriet og forsynes med 2x2,5mm² kabel fra brugsbatteriet.



Batteri-Boosteren i autocamperen

Modsat i campingvogne har man normalt ikke de lange kabler mellem startbatteriet og brugsbatteriet i autocampere, men her er boosterens primære opgave at oplade brugsbatteriet under kørsel og sikre at startbatteriet ikke aflades fra brugsbatteriet når motoren stoppes.
Har man i forvejen separate enheder som 230V lader og batterivagt kan DAN1212B anvendes som vist i figur 3.
Skal man installere batteri i autocamperen for første gang kan det anbefales at bruge vores booster og kontrolcenter DAN1212H som har de fleste funktioner indbygget i én enhed.



Batteri-Boosteren i campingvognen

Når batteriet i campingvognen skal oplades under kørsel² anvendes boosterens til at kompensere for det spændingsfald der opstår på de lange kabler mellem bil og campingvogn.
Boosteren sikrer korrekt ladespænding til batteriet selv ved kun 10V input. Hvis der ikke er andet forbrug fra bilen som eksempelvis køleskabet, kan de eksisterende kabler i de fleste tilfælde anvendes (<2,5mm²).
Har man i forvejen separate enheder som 230V lader og batterivagt kan DAN1212B anvendes som vist i figur 4.
Skal man installere batteri i campingvognen for første gang kan det anbefales at bruge vores booster og kontrolcenter DAN1212H som har de fleste funktioner indbygget i én enhed.

